

Algemene zaken en voorbereiding

Een ondergrond dient stabiel, schoon, droog en vetvrij te zijn. De omgevings- en ondergrondtemperatuur dient minimaal +10°C maar bij voorkeur +20°C te zijn. Hoe lager de temperatuur hoe langer de doorhardingstijden. Voor aanvang de vloer waterpas opstellen. In verband verkleuring is het raadzaam de producten niet in de volle zon te verwerken. Naden vooraf opvullen met MS-polymer en laten drogen.

Voorbehandeling

Binnen het Carfloor-M systeem bevinden zich 2 primers namelijk EP Primer ELP met een droogtijd van minimaal 12 tot maximaal 24 uur en PU Primer UNI met een droogtijd van minimaal 1 uur en maximaal 24 uur. Beide primers bestaan uit 2 componenten. De keuze voor een primer is afhankelijk van de ondergrond. Onderstaand de meest voorkomende situaties. Neem voor andere zaken contact met ons op.

Hout (Fins Berken, Multiplex of beuken)

Het hout dient absoluut droog te zijn. Bestaande verflagen verwijderen. Vloerdelen dienen stabiel ten opzichte van elkaar gemonteerd te zijn. Naden voorzien van een ms-polymer en deze uit laten harden. Vervolgens de vloer voorzien van EP Primer ELP en laten drogen.

Oude kunststoffen (polyester, polyurethaan)

Ondergrond zorgvuldig ontvetten met Cleaner R5518. Vervolgens mechanisch schuren en daarna goed stofvrij maken. Vervolgens de vloer voorzien van PU Primer UNI en laten drogen.

Verwerken van de vloerafwerking

Carfloor-M is verpakt in een z.g. doorsteek verpakking. Om de verharder aan het basismateriaal toe te voegen, steek van bovenaf door de zwarte plastic dop, de bodem van het topblik door. Wacht enkele minuten en controleer daarna zorgvuldig of alle verharder uit het topblik in het basisblik is gelopen.

Meng beide componenten vervolgens met behulp van een boormachine en een mixer, zodat een homogeen mengsel ontstaat. Giet dit mengsel vervolgens over in een schone emmer en meng nogmaals enkele minuten goed door. Dit is van groot belang omdat ongemengde delen later niet uitharden. Het gemengde materiaal dient binnen 20 minuten worden verwerkt. Ondertussen kan de volgende emmer eventueel alvast worden gemengd.

Verdeel de vloer in vakken van 2,5 m² en giet het gemengde product uit en verdeel deze massa met behulp van een lijnkam gelijkmatig over het oppervlak. Hierbij kunnen opstanden tot 10 cm worden meegenomen zodat ook de zijnaden afgedicht worden. Eventueel aangebrachte tape dient kort hierna te worden verwijderd.

Na 3 tot 4 uur is de vloer beloopbaar en na 48 uur weer normaal belastbaar. De maximale eindsterkte wordt bereikt na 72 uur. (alle tijden bij 20°C)

Antislip afwerking met korund

Ongeveer 1 uur na het aanbrengen van Carfloor-M kan men de vloer instrooien met korund ca. 0,5 kg /m². Na 2 tot 3 uur is de vloer voldoende uitgehard en beloopbaar.

Wanneer de vloer beloopbaar is kan de antislip laag worden gefixeerd met behulp van Cartop. Ook dit product is verpakt in een doorsteek verpakking. De wijze van mengen is gelijk aan die van CarFloor-M.

Giet het gemengde materiaal op een dusdanige manier over de vloer zodat deze goed beloopbaar blijft. Verdeel het product vervolgens, met behulp van een verfroller, gelijkmatige over de vloer met een verbruik van 350 tot 450 gram /m². Na 7 tot 8 uur is de vloer beloopbaar en na 48 uur weer normaal belastbaar. De maximale eindsterkte wordt bereikt na 72 uur. Alle tijden bij 20°C)

Producent:



TEL: +31 492 547 665 - FAX: +31 492 547 592
WWW.PROKOL.NL - INFO@PROKOL.NL

