

# Slim procédé maakt de vloer nog stiller

Bij de afwerking van de vloer van een vrachtwagen gelden dezelfde afwegingen als wanneer we voor thuis vloerbedekking uitzoeken. Parket is duurzaam maar produceert veel geluid. Tapijt is stil maar slijt snel. In de carrosseriebouw zoekt men naar de stille eigenschappen van tapijt, gecombineerd met de duurzaamheid van parket. Bijna alle stille oplossingen voor de vrachtwagenvloer bestaan uit een zachte coating die contactgeluiden wegneemt in combinatie met een zeer hoge slijtvastheid. Elke fabrikant van stille vloeren drukt zijn eigen specialistische stempel op het product. Zo ook het bedrijf Rhiwa B.V. uit Nieuwerkerk aan de IJssel. Door te kiezen voor een ander productieproces brengt dit bedrijf een zeer stille vloer op de markt.

## De innovatie: een stille vloer

Rhiwa was als een van de eerste fabrikanten actief bij het programma Piek. Het bedrijf was namelijk betrokken bij de ontwikkeling van de Fluistertruck die de Vakopleiding Carrosseriebedrijf (VOC), FOCWA en CINTEC samen realiseerden. Bij deze stille truck (een studieobject voor carrosseriebouwers) zijn alle geluidsbronnen opgespoord en met behulp van innovatieve technieken het

zwijgen opgelegd. Het resultaat: een truck die op alle onderdelen onder het geluidsniveau van 60 dB(A) blijft.

Rhiwa B.V. nam de stille vloer voor haar rekening. De innovatie van Rhiwa luistert naar de naam Carfloor, een vloercoating die speciaal is doorontwikkeld om tot de meest stille samenstelling te komen. Het geheim achter het zeer lage aantal decibels dat deze vloer bij gebruik laat zien, is het volgende. Na het aanbrengen van het materiaal op de vrachtwagenvloer volgt de afwerking. Rhiwa strooit de zachte vloer in met rubberen korrels die zorgen voor een hoge slipvastheid en een lage geluidsproductie. Tijdens de ontwikkeling van de Fluistertruck registreerde Cintec een geluidsniveau van slechts 54 dB(A).

Het aanbrengen van de vloer kan op twee manieren, namelijk volgens de hotspray methode en handmatig. Het handmatig aanbrengen van het materiaal levert een nog stillere vloer op. Uw wagenpark staat tijdens het aanbrengen van de vloer maar even stil. Na vijf minuten kunt u al lopen op het materiaal. Rhiwa werkt ook met een mobiele



installatie die ter plekke uw wagenpark, zonder verlies van overbodige tijd, van deze stille innovatie voorziet.

Hieronder volgt een indicatie van de geluidsniveaus die te behalen zijn met de Carfloor vloer ten opzichte van andere materialen. De meetresultaten zijn indicatief en afhankelijk van het gewicht van de materialen die over de vloer gereden worden:

Stalen laadklep met ruitjesplaat profiel  
92 dB(A)

Aluminium laadklep voorzien van een ribbelprofiel in de breedte richting  
74 dB(A)

Aluminium tranenplaat  
op een houten ondervloer  
82 dB(A)

Met antislip ingestrooid standaard  
PU-gietvloer / Polyestervloer  
83 dB(A)

Aluminium vloer voorzien van langsgroeven  
77 dB(A)

Multiplex vloer met (antislip) zeefdruk reliëf  
76 dB(A)

Massieve bankirai vloer afgewisseld  
met omega profielen  
78 dB(A)

CaAra vloercoating  
62 dB(A)

Carfloor GLD (handmatig systeem)  
46 dB(A)

Carfloor Hotspray  
62 dB(A)

## De verbeteringen op een rij

- Een beter en gelijkmatig roleffect ten opzichte van conventionele vloeren.
- Een snel aanbrengprocede waardoor het goedkoper is om de vloer te verwerken.

- Een zeer hoge duurzaamheid.
- Prijstechnisch niet duurder dan de bestaande vloersystemen.
- Een zeer laag geluidsniveau waarmee u ruim onder de pieknorm blijft.

## Checklist

Waar kunt u op letten bij de aanschaf van een stille vloer?

- Bekijk eerst of alleen de vloer of eventueel ook een deel van de wanden moet worden aangepakt.
- Definieer vervolgens aan welke eisen de vloer en wanden moeten voldoen.
- Laat u bij uw keuze van de vloer adviseren door uw carrosseriebedrijf. Zij weten welke ondergrond gekozen moet worden om zeker te zijn van een goede hechting van de vloer.

## Het bedrijf achter het product

Rhiwa is een technisch georiënteerde handelsonderneming. Zij levert binnen de Benelux een compleet programma A-merkproducten op het gebied van carrosseriesystemen en schadeherstelproducten, inclusief technische ondersteuning en advies. Rhiwa is onderdeel van de afdelingen Carrosserie, Assemblage en Automotive. Samen met een aantal dochterondernemingen werkt Rhiwa voor een aantal specifieke doelgroepen in de transportmiddelensector zoals carrosserie- en trailerbouwers, truckdealers, autoglas-reparatiebedrijven, schadeherstel- en garagebedrijven.

## Meer informatie?

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met uw eigen leverancier van vloeren en uiteraard ook met Rhiwa. Rhiwa is te bereiken via telefoonnummer 0180 33 12 00. U kunt ook de website bezoeken: [www.rhiwa.nl](http://www.rhiwa.nl).