

# Carfloor-M Transportvloeren

<b>Omschrijving</b>	:	Uniek 2-komponenten vloersysteem op basis van speciale polyurethanen met extreem slijtvaste eigenschappen voor de carrosserie en automotive waaronder transportvloeren etc.
<b>Artikelnummer</b>	:	2990060
<b>Verpakkingen</b>	:	2,5 kg - 5 kg - 10 kg (doorsteekverpakkingen)
<b>Kleuren</b>	:	Lichtgrijs, donkergrijs, blauw
<b>Toepassing</b>	:	Slijtvaste vloerafwerking binnen de carrosseriebouw (koel-, en vrachtwagens, paardenwagens etc.)
<b>Eigenschappen systeem</b>	:	Oplosmiddelvrij, groot laagdikte bereik en, bij de juiste omstandigheden, in 1 werkdag als totaal vloersysteem aan te brengen.
		MU-waarde : 1000
		TG-waarde : -40°C
		Rek bij breuk : 25%
		Treksterkte : 13,3 N /mm <sup>2</sup>
		Hardheid shore A : 96 (DIN 53505 ASTM D 2240)
<b>Eigenschappen vloeibaar product</b>	:	Soortelijke massa : 1,47 kg/ltr (mengsel (A+B))
		Viscositeit : 3.000 – 4.000 mPa.s (mengsel A+B)
		Vlampunt : > 80 ° C
		Volume vaste stof : 100 %
		Houdbaarheid : Koel in ongeopende verpakking en tegen vorst beschermd tenminste 12 maanden na productiedatum.
<b>Applicatie gegevens</b>	:	Methode : spaan, getande kam, rakel
		Verbruik : 1,47 kg /m <sup>2</sup> /mm (3,5 kg /m <sup>2</sup> )
* Ondergrondtemperatuur		Stofdroog : 2 uur bij 20° C *
		Beloopbaar : 3 tot 4 uur bij 20° C *
		Chemicaliën vast : 72 uur bij 20° C *
		Slijtvast : 48 uur bij 20° C *
		Overschilderbaar : 3 tot 4 uur bij 20° C *
		Open tijd : 18 uur bij 20° C ( binnen deze tijd een volgende laag aanbrengen). Open tijden worden korter bij hogere temperaturen.
		Mengverhouding : op verpakking vermeld
		Inductietijd : 5 min. bij 20° C
		Verwerkingstijd : 30 min. bij 20° C bij 1 kg product
		Verwerkingstemp. : tussen +5° C en +30° C
		Reinigingsmiddel : Cleaner R5518
		Verduunning : Rocathaan Verduunning (Maximaal 5 % en pas toevoegen nadat basis en harder reeds gemengd zijn.

# Carfloor-M Transportvloeren

**Vervolg**  
**Applicatie gegevens** : Na 18 uur bij 20 °C is de vloer weer gelimiteerd belastbaar maar kan wel in gebruik worden genomen.

Vlakken en aansluitingen van Carfloor-M op Carfloor-M en het aanbrengen van de meeste andere laksoorten na meer dan 24 uur, moeten behandeld worden met PU Primer UNI of EP Primer ELP. Bij voorkeur binnen 24 uur volledig afwerken. Carfloor kan worden ingestrooid met amaril, kaborund, rubber e.a. Bij het instrooien met amaril of kaborund o.i.d. adviseren wij om, na doorharding, het systeem af te werken met CarTop.

**Menginstructie** : De bodem van het verharderblik met een scherp voorwerp doorprikken, zodat alle verharder in onderbus kan stromen. Vervolgens de topbus afnemen en controleren of alle verharder gebruikt is. Vervolgens het geheel zorgvuldig en mechanisch mengen. Wij adviseren u hierna het mengsel over te gieten in een schone emmer en het geheel nogmaals goed door te roeren.

2 componenten producten dient men altijd mechanisch te mengen en bij voorkeur met een traploos regelbare meng /boormachine. Gebruik hierin een geschikte mixer c.q. garde van de juiste doorsnede. Als richtlijn kan hiervoor worden aangehouden dat de doorsnede van de mixer c.q. garde tenminste 1/3 van de doorsnede van het te mengen blik moet bedragen.

De doorharding verloopt bij hogere temperaturen sneller en bij lagere temperaturen langzamer. Ook de potlife is mede afhankelijk van de temperatuur.

**Ondergrond** : De ondergrond dient schoon, droog en vetvrij te zijn en dient te kunnen voldoen aan te functie waar deze voor wordt ingezet.

Alle ondergronden dienen vooraf te worden geprimerd. Deze voorbehandeling is bepalend voor het eindresultaat en kwaliteit van de aangebrachte gietvloer.

**Opmerking** De omgevings- en ondergrondtemperatuur mag niet lager zijn dan 5°C. Ook condensvorming op de ondergrond geeft een reducering van de hechting. Het aanbrengen van 2-komponenten producten mag uitsluitend worden gedaan bij een relatieve vochtigheid lager dan 85 %. De minimale verwekingstemperatuur bedraagt 5° C, waarbij de temperatuur van de te behandelen ondergrond 3° C boven het dauwpunt moet liggen. Raadpleeg eventueel de dauwpunttabel.